

Treinamento de Mascaramento AAD

Março/2015

3M Automotive Aftermarket Division

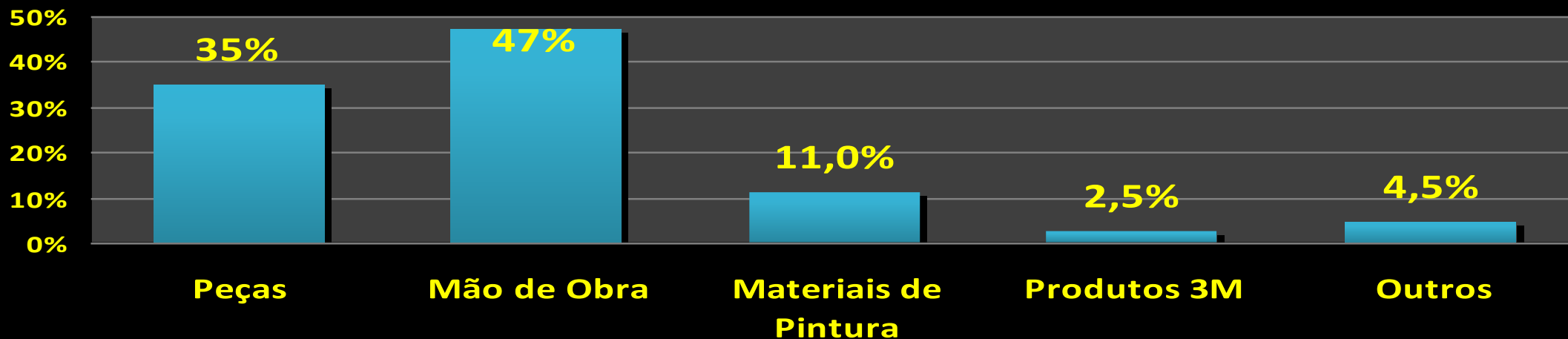


Solutions to Bring Back

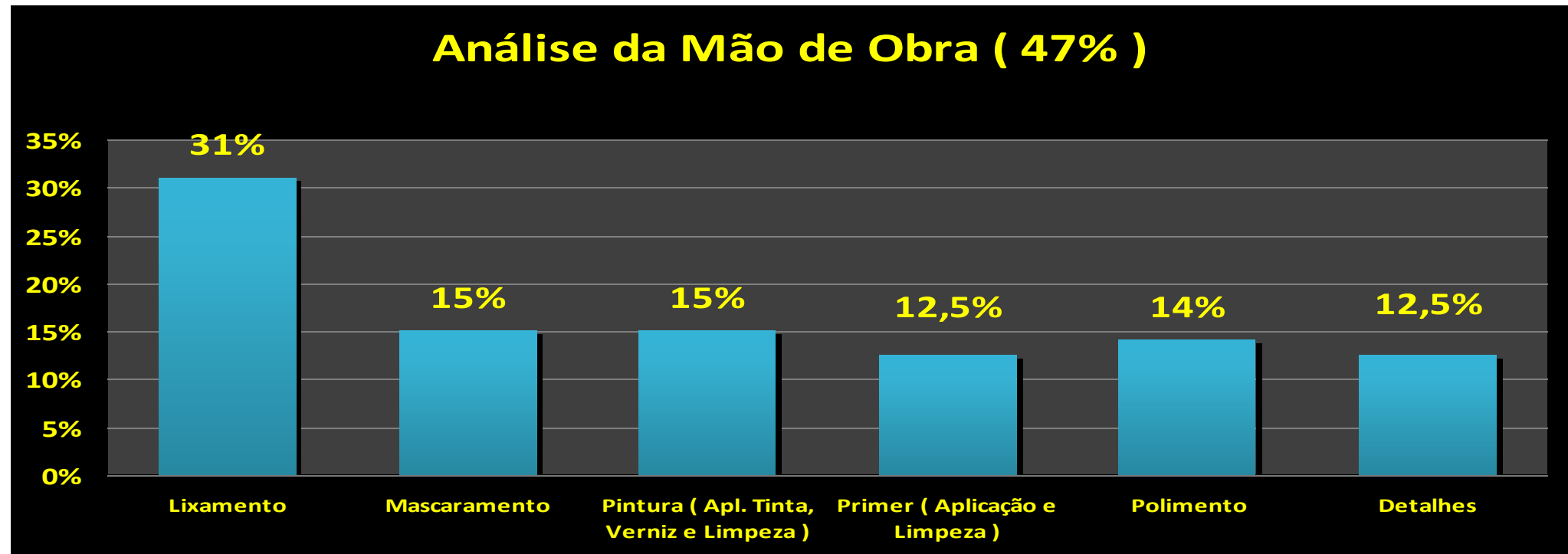
That New Feeling

Análise de um Reparo

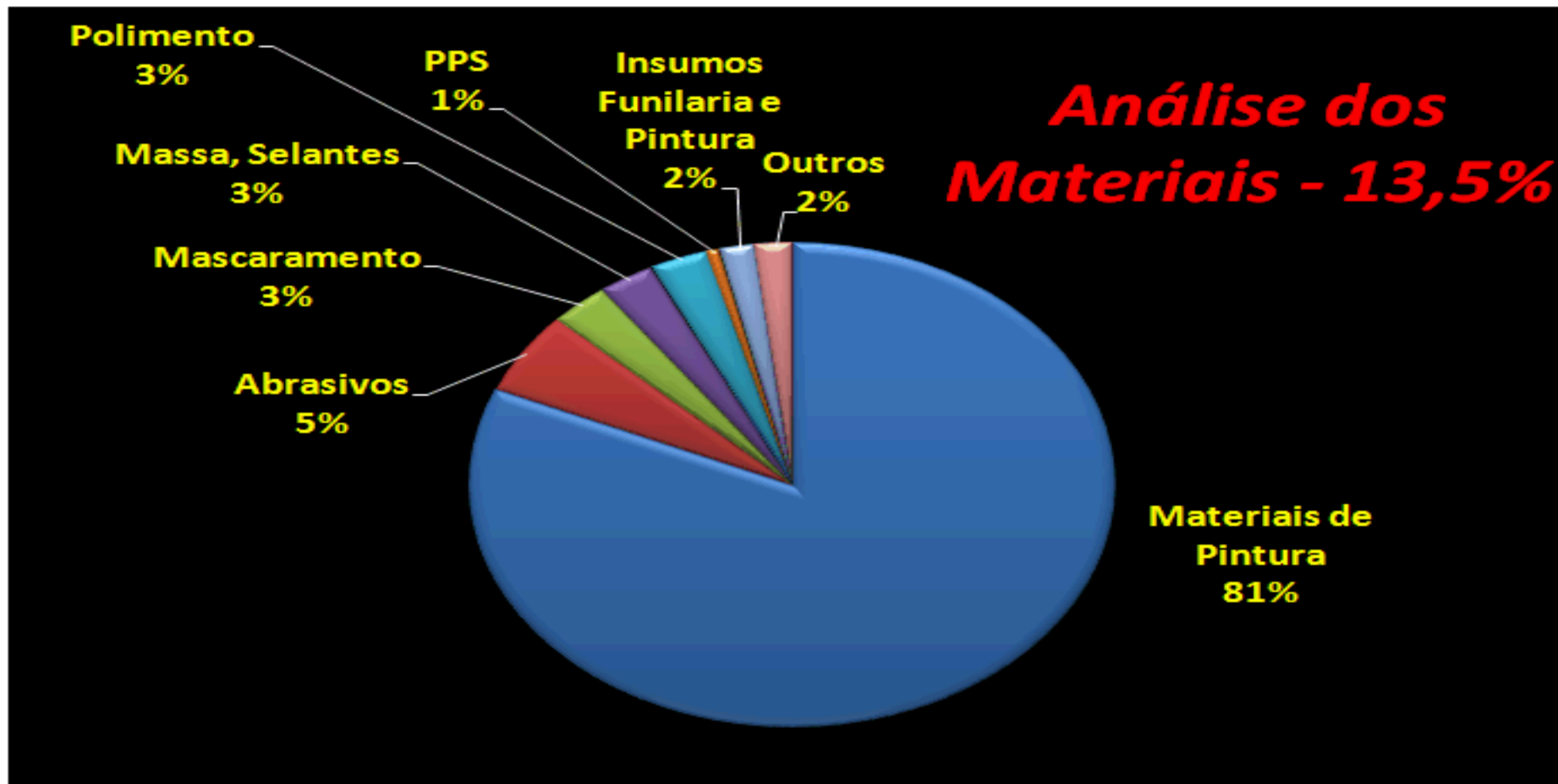
Análise dos Produtos 3M em 1 Reparo



Análise da Mão-de-Obra (47%)



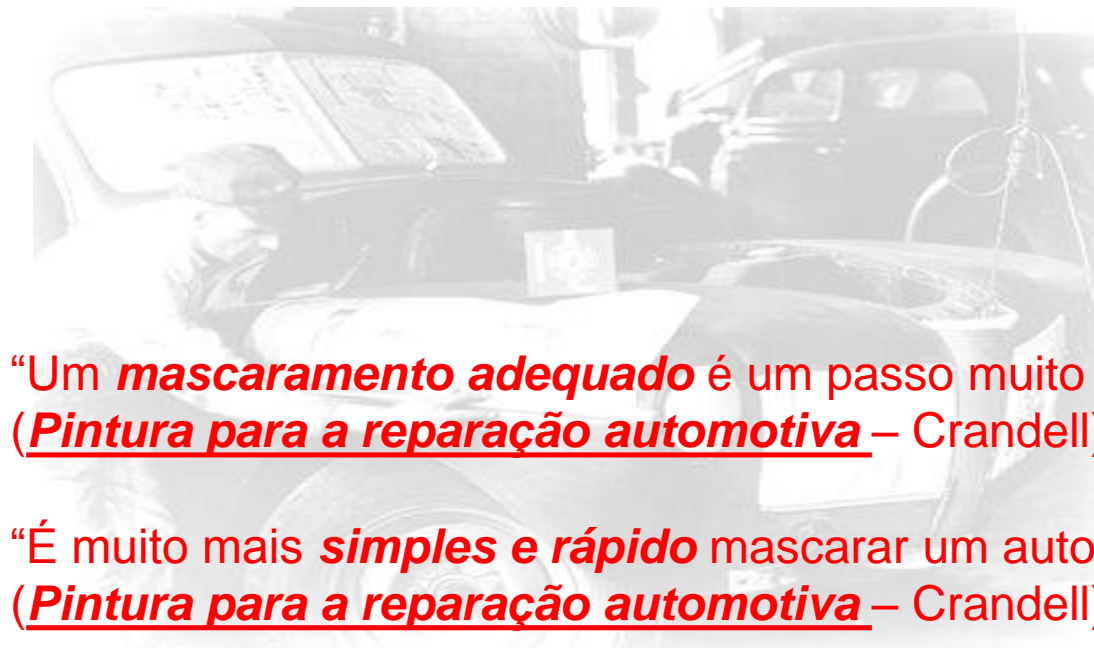
Análise dos Materiais (13,5%)



A Fita de Mascaramento foi Inventada pela 3M em 1925



A primeira fita de mascaramento foi desenvolvida pela 3M em 1925 para satisfazer uma necessidade do cliente para seus trabalhos de pintura de duas tonalidades.

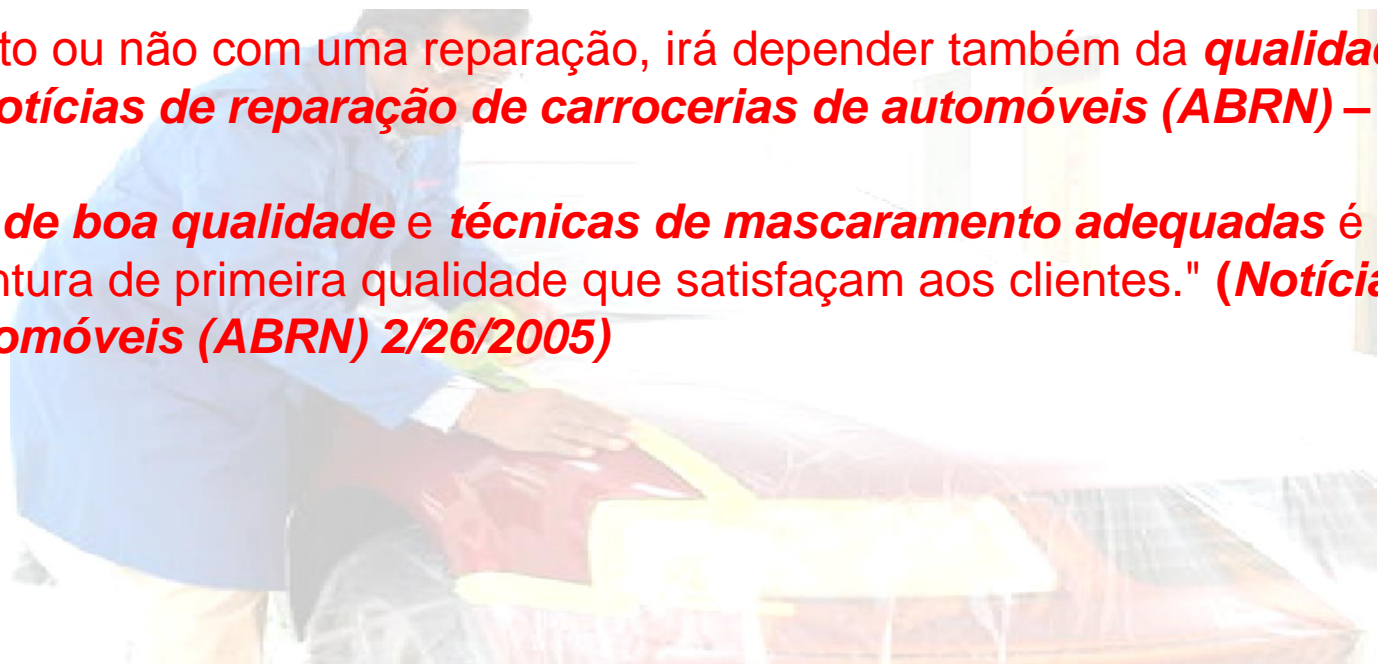


“Um ***mascamamento adequado*** é um passo muito importante e ***fará com que a reparação se torne invisível.***”
(***Pintura para a reparação automotiva*** – Crandell)

“É muito mais ***simples e rápido*** mascarar um automóvel que “raspar” e eliminar a pulverização de névoa.”
(***Pintura para a reparação automotiva*** – Crandell)

“ Para que um cliente fique satisfeito ou não com uma reparação, irá depender também da ***qualidade do processo de mascaramento.***” (Notícias de reparação de carrocerias de automóveis (ABRN) – 3/1/2002)

“Utilizar ***produtos para mascarar de boa qualidade e técnicas de mascaramento adequadas*** é essencial para entregar as reparações de pintura de primeira qualidade que satisfaçam aos clientes.” (Notícias de reparação de carrocerias de automóveis (ABRN) 2/26/2005)



Produtos de mascaramento utilizados atualmente para reparação de automóveis

Fitas

- Fitas Crepe de Mascaramento
- Fitas de mascaramento de terminações
- Fitas plásticas especiais de linha fina
- Fitas de espuma para bordas suaves

Sistemas de Mascaramento

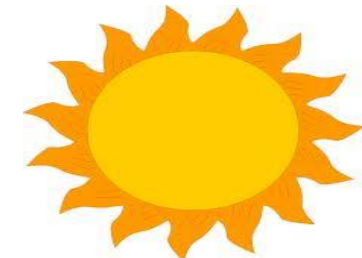
- Papéis de mascaramento
- Película plástica protetora contra névoas
- Líquido protetor contra névoas
- Sistema de Proteção para Cabines de Pintura

Fita de mascaramento de alto desempenho - **Scotch 233+**



O que se espera de uma fita de mascaramento ?

- Se fixe e não se descole
- Remoção limpa e simples
- Flexibilidade e adaptabilidade
- Borda de pintura de qualidade
- Resistência a produtos químicos, umidade e raios UV
- Fácil de desenrolar



Demonstração de FIXAÇÃO e RESISTÊNCIA da Fita Scotch® 233+

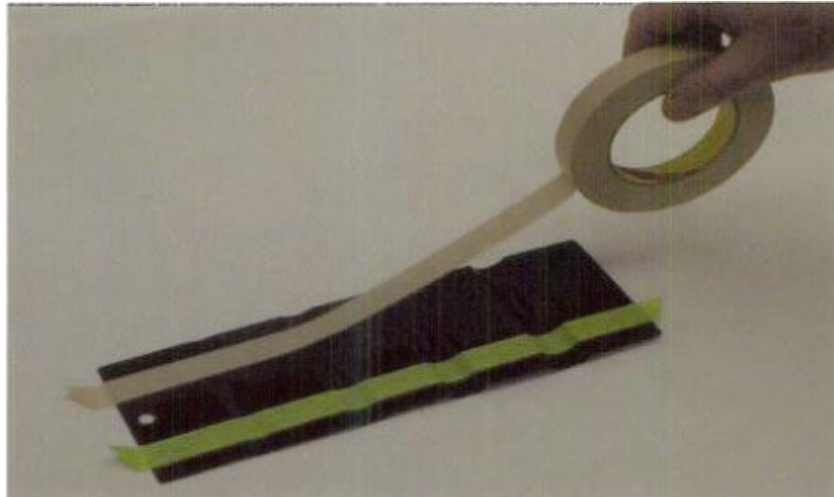
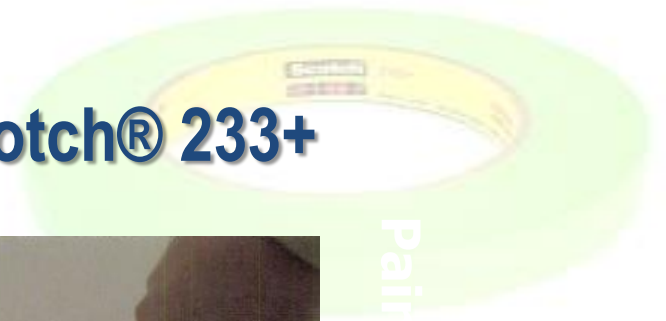


Fig.1 Fixe as fitas sem esticar.

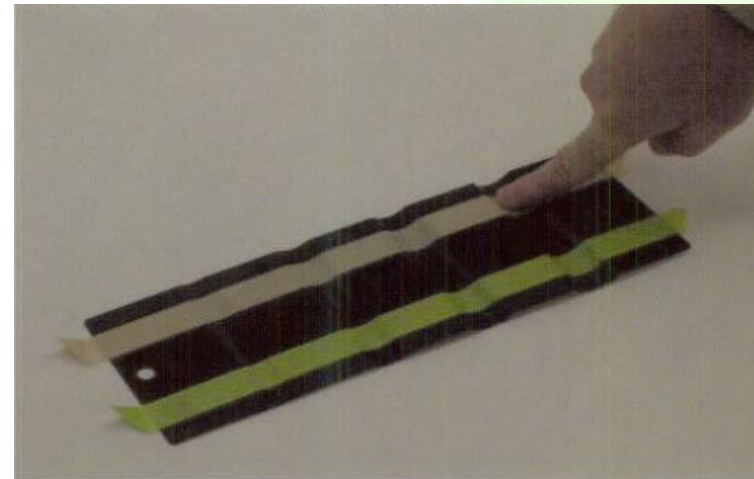


Fig. 2 Pressione-as firmemente nas lacunas

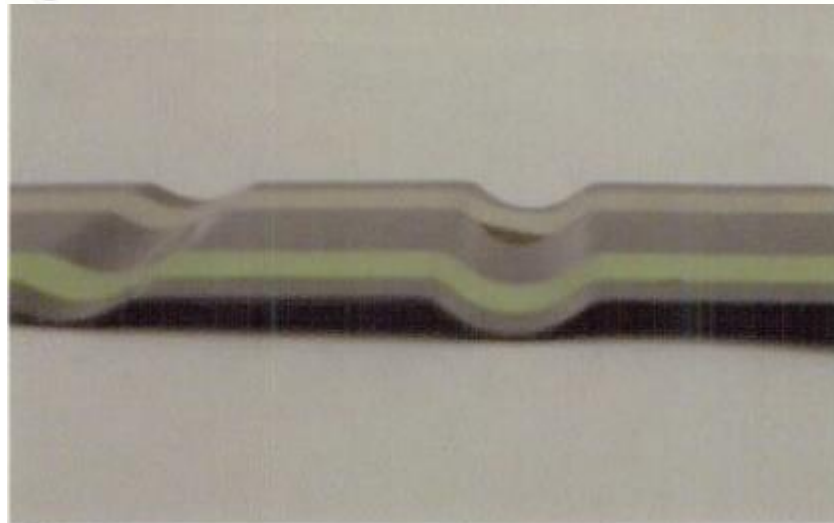


Fig. 3 Observa soltura da fita.



Fig. 4 Observa quebra da fita.



Demonstração de CONFORMABILIDADE da Fita Scotch® 233+



Fig. 1
Desenha 2 círculos na peça, lado a lado, para comparação..

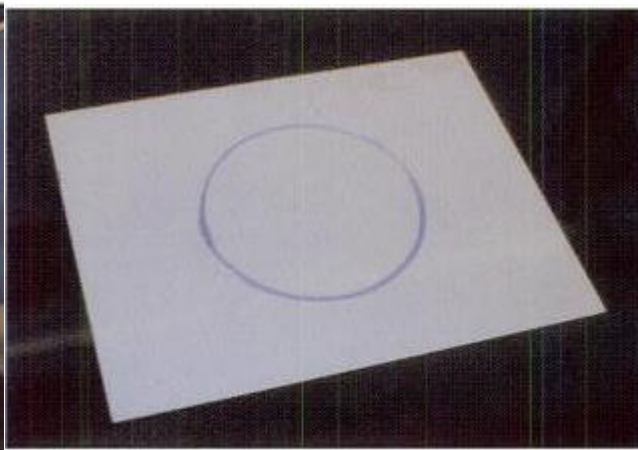


Fig. 2



Fig. 3
Pressione-as firmemente nas lacunas

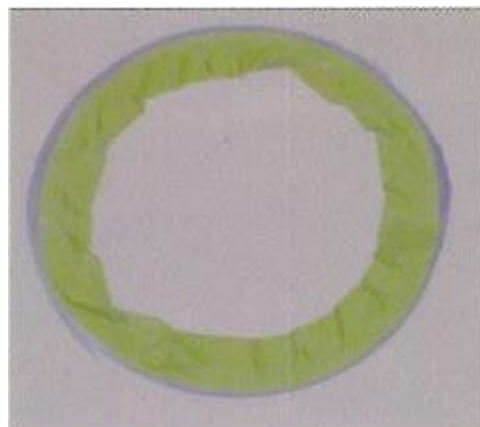


Fig. 5



Fig. 6

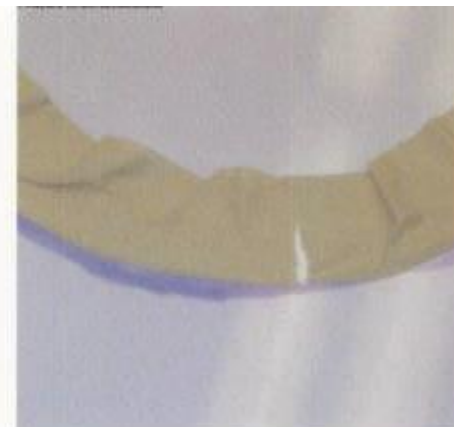


Fig. 7

Compare quebras das fitas nos círculos.



Armazenamento da fita de mascaramento

Condições ideais de armazenamento –

- ~21° C
- 50% de umidade relativa
- Área limpa e seca
- Fora do alcance da luz do Sol
- Não armazenar a fita na cabine de pintura

Preparação da Superfície

- ❑ O veículo deve estar LIMPO e SECO antes de começar o mascaramento.
- ❑ Todos materiais de mascaramento utilizados durante o processo de reparo devem ser removidos antes da limpeza final.
- ❑ Guarnições e molduras devem ser limpas com um produto de limpeza à base de solvente para remover os plastificantes.
- ❑ A fita de mascaramento não se fixa em uma superfície que estiver coberta de sujeira e poeira.



Temperatura de Aplicação

- ❑ **Temperatura recomendada: temperaturas do veículo entre 16° C e 32° C.**
- ❑ **Baixas temperaturas: temperatura do veículo inferior a 16° C**
 - O adesivo está duro e não apresentará boa aderência.
- ❑ **Altas temperaturas: temperatura do veículo superior a 32° C**
 - O adesivo estará mole devido ao calor da superfície.
 - Um adesivo mole aumenta a possibilidade de transferência à superfície.



Fundamentos Básicos do Mascaramento

- ❑ Aplique tiras de fita longas ao invés de pedaços pequenos, os quais criam junções que podem provocar penetração da tinta sob a fita, além de dificultar o processo de remoção da fita.
- ❑ A fita de mascaramento deve ser pressionada para baixo completamente para que se fixe à superfície evitando que a pintura penetre por baixo das bordas.
- ❑ Mascare por completo qualquer extremidade do filme plástico solta ou junções, e dobras de papel.



Fundamentos Básicos do Mascaramento (cont.)

- ❑ Segure e desenrole a fita de mascaramento com uma mão enquanto guia e segura a fita ao veículo com outra mão.
- ❑ Desenrole poucos centímetros por vez e pressione por seções pequenas ao mascarar.
- ❑ Continue o processo ao longo do comprimento da peça que está mascarando.



Fundamentos Básicos do Mascaramento (cont.)

- Quando mascarar uma linha reta, a fita deve ser esticada firmemente mas não em excesso.
- A fita deve ser esticada apenas quando mascarar superfícies curvas.
- Apenas posicione a fita nas depressões (não force-a).



Conselhos e sugestões para mascarar

- ❑ Mascare o veículo de dentro para fora – inicie com as partes internas de portas, o capô e os batentes.
- ❑ Uma vez que a parte interna está mascarada, feche as aberturas do veículo e mascare a parte externa.

Planeje o mascaramento de modo a facilitar a remoção da fita.



Técnicas de aplicação da fita de mascaramento

Mascaramento Convencional –

- ❑ A fita é aplicada de forma plana à superfície do veículo.
- ❑ Utilizado para mascarar áreas que não se devem pintar como lanternas traseiras, faróis e molduras dos vidros.
- ❑ Também utilizado para fixar papéis e plástico de mascaramento.
- ❑ É importante usar este método para aplicar a fita em um ponto de quebra próximo ao reparo, como por exemplo uma união, linha ou junta da carroceria, de modo que se possa esconder a linha de pintura.



Técnicas de aplicação da fita de mascaramento (cont.)

Mascaramento Inverso –

- ❑ Método utilizado para evitar gerar linhas de pinturas rígidas.
- ❑ Utilizado em áreas onde não existe uma linha de quebra natural na área de reparação.



Técnicas de aplicação da fita de mascaramento (cont.)

Mascaramento Inverso –

- Um pedaço de Papel de Mascaramento é colocado sobre a área de reparação e dobrado para trás.



Técnicas de aplicação da fita de mascaramento (cont.)

Mascaramento Inverso –

- O pintor pode agora aplicar o verniz sobre a área de reparação e utilizar parte da emenda transparente abaixo do arco para evitar linhas de pinturas rígidas.



Técnicas de aplicação da fita de mascaramento (cont.)

Mascaramento Traseiro –

- ❑ A fita é aplicada no lado traseiro das partes do veículo com o adesivo faceando para fora, a fim de evitar que se gere uma linha de pintura rígida.
- ❑ Tipicamente feito com fita larga (24 ou 48mm).
- ❑ Fornece um apoio para fixar o papel ou o filme plástico.



Técnicas de aplicação da fita de mascaramento (cont.)

Mascaramento Traseiro –

- ❑ A fita é dobrada para trás e longe do canto a fim de evitar que se crie uma linha de pintura rígida.
- ❑ Normalmente utilizado em volta do capô para proteger áreas as quais se removem peças do veículo.



Sugestões para a remoção da fita de mascaramento

☐ Ângulo



☐ Velocidade

- Uma velocidade de remoção muito lenta pode causar transferência de adesivo à superfície
- Uma remoção muito rápida pode causar rasgamento
- Uma velocidade moderada é a melhor opção

Temperatura de remoção

- Temperatura Recomendada – Temperatura do veículo entre 16°C e 32°C.**

- Temperaturas Baixas – Temperatura do veículo inferior a 16°C**
 - Uma temperatura bem baixa pode fazer com que a fita se torne quebradiça e se rasgue (partir ou quebrar em pedaços).

- Temperaturas Altas – Temperatura do veículo superior a 32°C**
 - Um adesivo mole aumenta a possibilidade de transferência à superfície.

Fita de Mascaramento

- ❑ Selecione o melhor produto projetado para a aplicação.
- ❑ Selecione **a fita de mascaramento** baseado no **desempenho**, não no **custo**.
- ❑ **A Fita de Mascaramento** representa **apenas 2%** dos custos de materiais e pintura de um reparo automotivo típico.
- ❑ Uma fita de mascaramento de baixa performance pode ter um impacto direto nos custos de mão-de-obra de renovação.

Fitas Especiais – Fita TRIM

Fita para mascaramento de terminações da 3M™ TRIM MASKING TAPE

– um produto exclusivo para mascarar pára-brisas, molduras, terminações e juntas montadas niveladas, permitindo que a pintura seja aplicada por baixo, deixando o trabalho como o original de fábrica

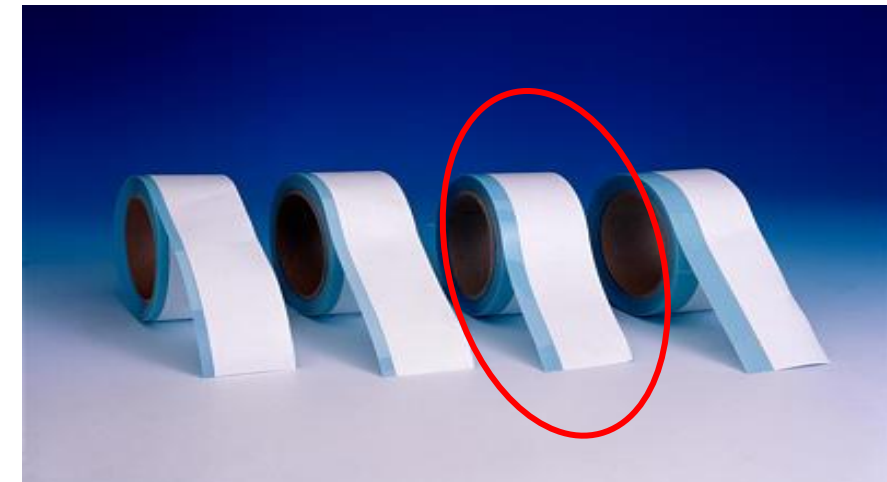
Suporta ciclos de temperatura até 121°C por 40 min

Translúcido: facilita a visualização durante a aplicação

Reduz gastos de remoção e colocação de vidros dos veículos reparados, proporcionando maior produtividade à empresa

Se levanta e mascara em um passo simples

Disponível no Brasil no tamanho de 10mm de largura



Aplicação da fita TRIM para mascaramento de terminações da 3M

1. Deslize a borda dura da fita para mascarar as terminações por debaixo da moldura.
2. Remova o liner da fita.



Aplicação da fita TRIM para mascaramento de terminações da 3M (cont.)

4. Puxe cuidadosamente a fita de modo que a moldura se mova para longe da borda de pintura rígida e fixe a seção adesiva ao veículo.
5. Corte a seção da fita do produto conforme necessário para que encaixe corretamente por volta das quinas e curvas.



Aplicação em cantos arredondados

- ❑ Faça um picote na parte adesiva para fazer a curva no canto.
- ❑ Uma vez mascarada no canto, continue mascarar pelas bordas retas.
- ❑ Seções curtas são mais fáceis para instalar.



Fitas Plásticas Especiais – Fine Line 218

- ❑ Linhas de pintura precisas
- ❑ Gráficos personalizados
- ❑ Pinturas à Base D'Água



Fita Scotch® Fine Line 218

- Fina – linhas de pintura precisas
- Ideal para linhas retas
- Ideal para cobrir listras



Opção para as aplicações de fita de linha fina

- ❑ A fita de mascaramento de alto rendimento Scotch® 233+ está disponível com largura de 3 mm no Brasil.
- ❑ Oferece excelente adaptabilidade e boa aderência.



Desafios dos Mascaramentos (As dores de cabeça dos técnicos de pintura)

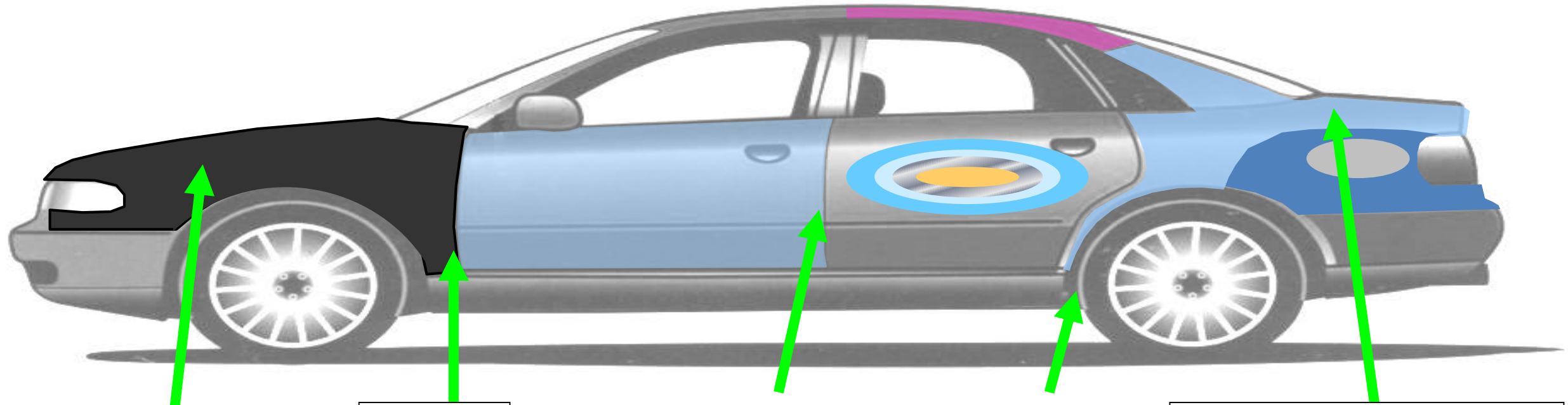
O que dizem os pintores?

- ❑ “As frestas são as áreas **mais difíceis** de mascarar de um veículo.”
- ❑ “O problema mais habitual consiste nas **linhas abruptas** das frestas.”
- ❑ “Se necessitam entre **15 e 45 minutos** para arrumar uma borda abrupta na área de uma fresta.”
- ❑ “As frestas das **portas são as piores**: é impossível obter uma boa borda.”
- ❑ “As frestas das portas são os piores devido ao tempo e esforço que dedicamos à elas; **nos levam excessivo tempo.**”
- ❑ “Se necessita **mais tempo** para uma fresta que para uma peça exterior.”



A Solução para mascarar para mascarar frestas

Fita de espuma para mascaramento para bordas suaves da 3M™ – Fita DART



Capô / Para-Lama

Pillar A

Pillar B

Pillar C

Tampa do Porta Malas

Aplicações em Frestas da Fita DART da 3M

Fita de espuma para mascaramento para bordas suaves da 3M™ – Fita DART

Mantém a pintura PARA FORA

Mantém a sujeira do motor PARA DENTRO



Fita de espuma para mascaramento para bordas suaves da 3M™

- ❑ Disponível no Brasil em um único tamanho de 12mm de largura
- ❑ Reduz significativamente o tempo de trabalho necessário para mascarar frestas
- ❑ Gera bordas de pintura “suaves” .
- ❑ Possui alta conformabilidade
- ❑ Resistente à solventes
- ❑ Não transfere adesivo ao ser removida
- ❑ Fácil remoção
- ❑ Suporta até 80°C de temperatura
- ❑ Pode permanecer até o polimento, facilitando a limpeza



Chaves



Pontos Chaves para obter uma boa aplicação –

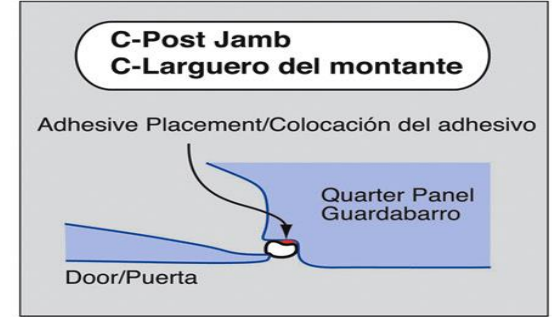
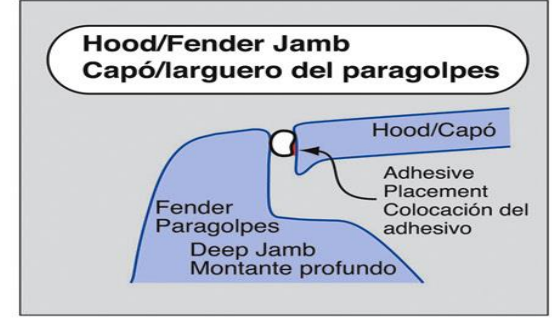
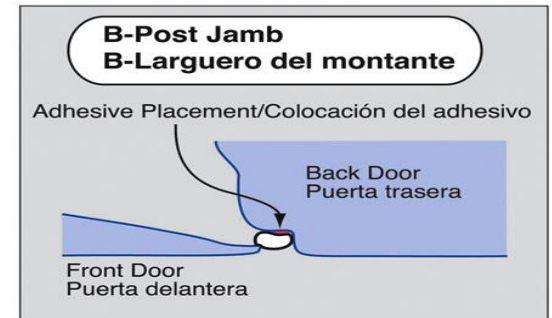
Dois passos são essenciais para obter uma boa aplicação da fita de mascaramento com espuma para bordas suaves da 3M™:

1. Determinar a superfície da fresta correta para a aplicação.
2. Aplicar a espuma de modo que o adesivo fique longe da borda de pintura crítica.



Aplicações da Fita de espuma para mascaramento para bordas suaves da 3M™

P/N 06297
13 mm



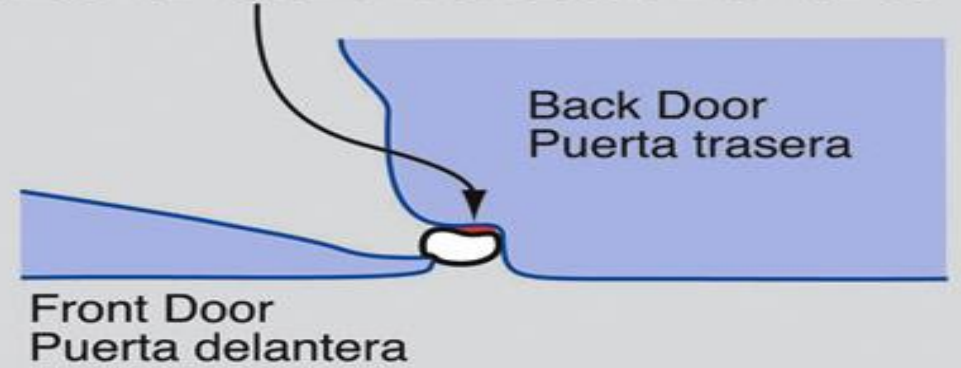
Batente do pilar B



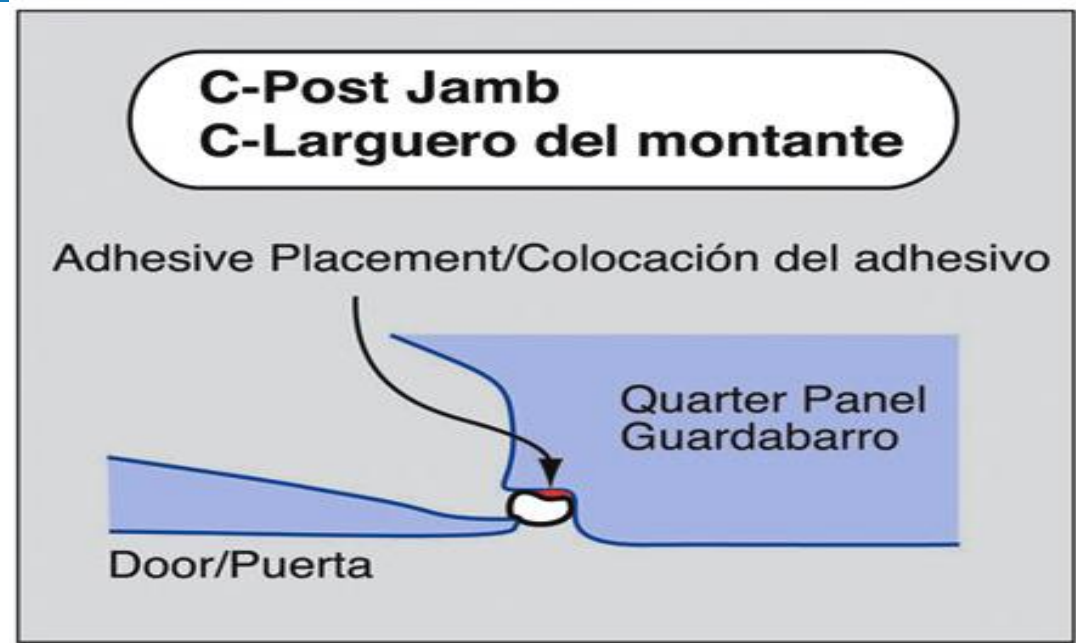
B-Post Jamb

B-Larguero del montante

Adhesive Placement/Colocación del adhesivo



Batente do pilar C



Tampa do Porta Malas

**Hood/Fender Jamb
Quarter/Trunk Jamb
Capó/larguero del paragolpes
Guardabarro/larguero del maletero**

Adhesive Placement/Colocación del adhesivo

Fender/Quarter
Panel
Paragolpes/
guardabarro

Hood/Trunk
Capó/Maletero

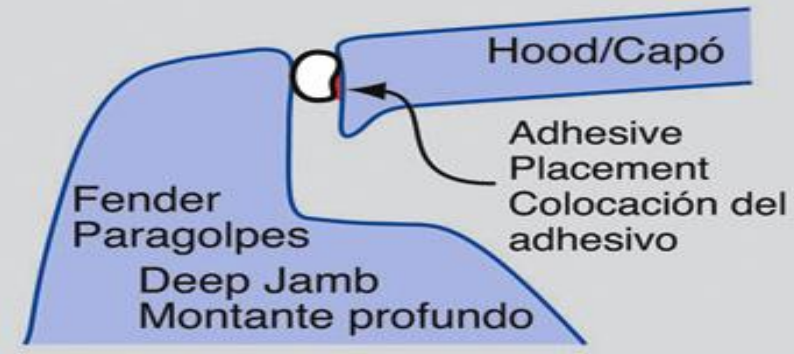
Deep Jamb
Montante profundo



Capô



Hood/Fender Jamb Capó/larguero del paragolpes



Fita de espuma para mascaramento para bordas suaves da 3M



Técnicas Chaves de Aplicação

SUPERFICIE DA FRESTA CORRETA

+

ESCONDER O ADESIVO

Aplicação da fita de espuma para mascaramento para bordas suaves da 3M™

Passo 1 –

Assegure-se de que as frestas estejam limpas e secas.

Passo 2 –

Determinar o tamanho da superfície da fresta correta guiando-se pelas ilustrações.



Aplicação da fita de espuma para mascaramento para bordas suaves da 3M™ (cont.)

Passo 3 – Aplicar a espuma à superfície da fresta.

Importante – Não estique a espuma durante a instalação.

Passo 4 – Deslize a mão por toda a superfície para assegurar-se de que o adesivo esteja firme.



Aplicação da fita de espuma para mascaramento para bordas suaves da 3M™ (cont.)

Passo 5 – Feche a abertura e verifique se a espuma está cobrindo a superfície correta e por inteiro.

Passo 6 – Ajuste a espuma conforme à profundidade necessária com o seu dedo ou com uma espátula.

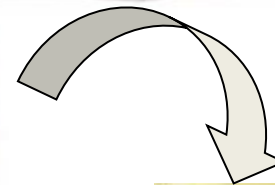


Técnica de remoção IMPORTANTE




Se deseja uma remoção simples e limpa, levante uma extremidade da fita de mascaramento com espuma para bordas suaves da 3M™ aproximadamente uma polegada (2,5 cm) da superfície e estique a e espuma de forma paralela à superfície do batente.









Fita DART - Aplicações



Sistemas de Mascaramento 3M

	Filme Plástico Pintável 	Papel Bege 	Líquido de Mascaramento 
Mascaramentos críticos	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
Uso Geral	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Conformabilidade	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Resistência aos solventes	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
Áreas cobertas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Áreas descobertas		<input checked="" type="checkbox"/>	

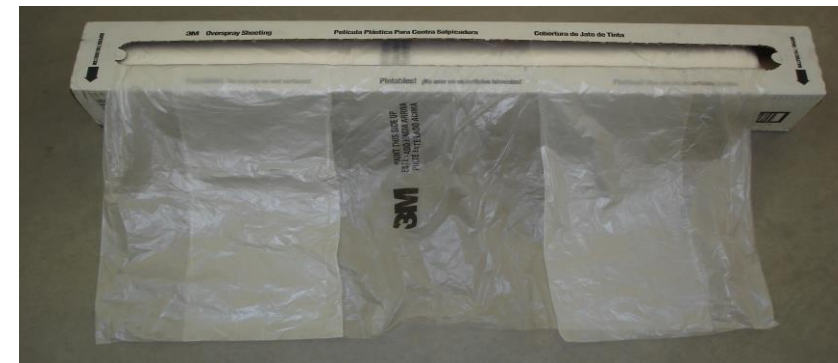
Sistemas de Mascaramento

<p>Jornal</p> <ul style="list-style-type: none"> - Depósito de pó - Leitura do jornal na oficina - Fibras do jornal podem desprender-se, contaminando a pintura. - Permeável 	<p>x</p> 	<p>Papel de mascaramento</p> <p>Duplo - para proteger áreas próximas às que serão pintadas, evitando o transpasse de tinta/verniz sobre a mesma.</p> <p>Simple - demais áreas</p> <ul style="list-style-type: none"> - 3 opções de largura 
<p>Papel de mascaramento</p> <p>Duplo - para proteger áreas próximas às que serão pintadas, evitando o transpasse de tinta/verniz sobre a mesma.</p> <p>Simple - demais áreas</p> <ul style="list-style-type: none"> - 3 opções de largura 	<p>x</p> 	<p>Filme Plástico Pintável</p> <ul style="list-style-type: none"> - maior produtividade para aplicação em grandes áreas, reduzindo custo de mão-de-obra - redução do consumo de fita crepe - maior resistência à manipulação - maior conformidade sobre o veículo 
<p>Filme Plástico Pintável</p> <ul style="list-style-type: none"> - maior produtividade para aplicação em grandes áreas, reduzindo custo de mão-de-obra - redução do consumo de fita crepe - maior resistência à manipulação - maior conformidade sobre o veículo 	<p>x</p> 	<p>Líquido de Mascaramento</p> <ul style="list-style-type: none"> - ideal para processo em linha - aplicado no veículo antes da entrada na área de trabalho, evitando contaminação durante o processo - base d'água – ecologicamente correto - alta produtividade 

Filme Protetor Plástico contra névoas da 3M™ (PINTÁVEL)

Tamanho Disponível no Brasil –

- ❑ O filme de 4,0m de largura X 80m de comprimento pode proteger automóveis, vans, utilitários esportivos e caminhonetes.
- ❑ O filme protetor contra névoas da 3M™ se pode pintar e aplicar sobre a borda de pintura crítica, eliminando assim a necessidade de usar papel de mascaramento.



Veículos Grandes e SUV's



Filme Protetor Plástico contra névoas da 3M™

Pontos Chaves para obter uma boa aplicação e uso

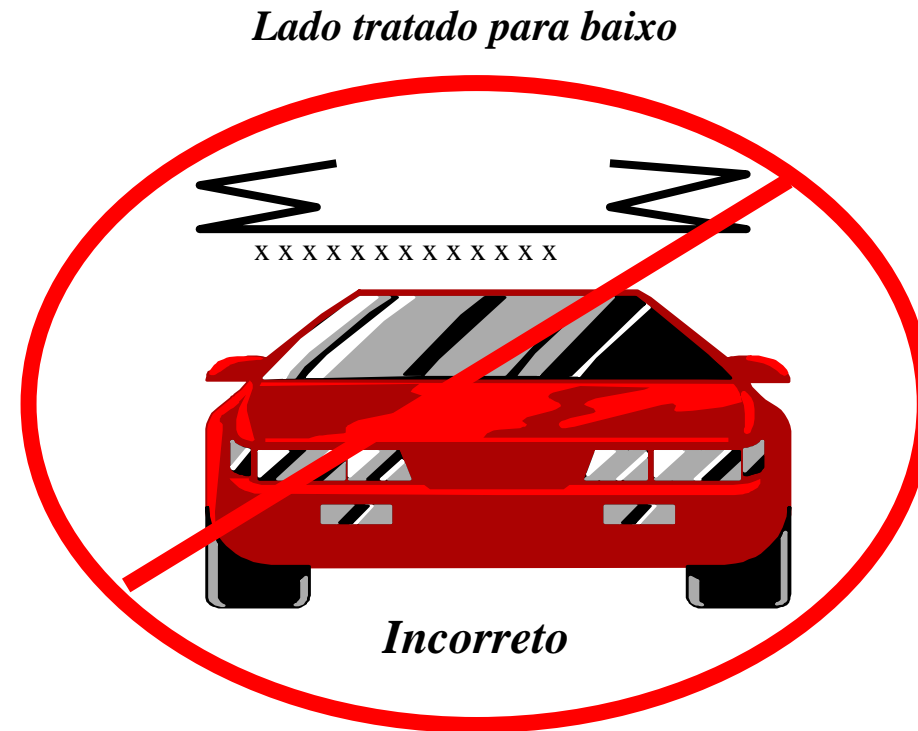
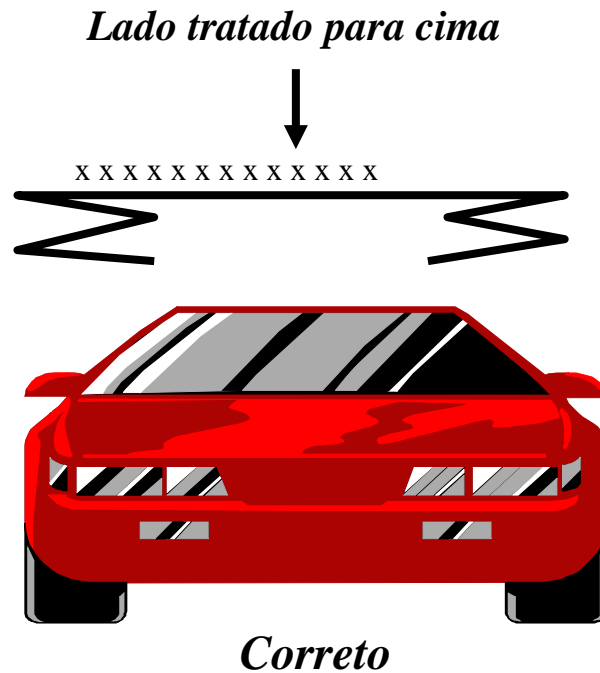
O veículo deve estar completamente SECO antes de cobrir com o filme

- ❑ Se deixa-se umidade debaixo do filme, esta poderia gerar um efeito de imagem fantasma (mancha) sobre a pintura.



O veículo deve estar completamente SECO antes de mascará-lo !!

Filme Protetor Plástico contra névoas da 3M™



Assegure-se de poder ler “PINTE ESTE LADO ACIMA”.

Melhores práticas de mascaramento da 3M

Aplicar o filme protetor pintável contra névoa da 3M™ sobre a borda de pintura crítica.



Borda Crítica

Melhores práticas de mascaramento da 3M

Passo 1 –

Mascare a borda crítica da reparação.

Utilize fita de mascaramento larga (24cm ou 48cm) Scotch® 233+ para a borda crítica.

Não se esqueça de colocar a fita de mascaramento com espuma para bordas suaves da 3M™ (DART) nos batentes.



Melhores práticas de mascaramento da 3M

Passo 2 -

Estenda o filme protetor pintável contra névoa sobre todo o veículo.

Importante – assegure-se de colocar o filme com o lado correto no veículo. Se deve poder ler a legenda do centro do filme.

Utilize a impressão para centralizar o filme e, o carro estiver coberto, desdobre o filme.



Melhores práticas de mascaramento da 3M

Passo 3 -

Corte a área de reparação e aplique o filme em volta da reparação.

Como o filme é pintável, **não se necessita colocar papel em volta da área de reparação.**



O veículo está protegido e pronto para a pintura



Líquido protetor contra névoas da 3M™

- ❑ À base de água.
- ❑ Protege as superfícies contra a névoas.
- ❑ Protege facilmente superfícies difíceis de mascarar.
- ❑ Uma pessoa apenas é suficiente para aplicar.
- ❑ **Um galão do líquido protetor contra névoas da 3M™ protege aproximadamente doze veículos.**



Líquido protetor contra névoas da 3M™ (cont.)

- ❑ Filme invisível –
uma diferença do papel e do filme plástico, é que se pode manobrar um veículo mascarado com o líquido protetor contra névoas da 3M™.
- ❑ Reduz os custos de resíduos de materiais sólidos.



Antes de aplicar líquidos protetores contra névoas da 3M™

- ❑ Elimine a poeira e a sujeira com ar comprimido ou um pano úmido (não é necessário lavar o veículo).
- ❑ Mascare a borda crítica da área de reparação com fita de mascaramento Scotch® 233+ e papel de mascaramento de 45 cm da 3M™.



Aplicação do líquido protetor contra névoas da 3M™

Pistola de pulverização padrão

- ❑ pulverização com ar
 - 35 psi na pistola
 - bico de 1,8 mm
- ❑ Gravidade/Sucção
 - 30 - 40 psi na pistola
 - bico de 1,8 - 2,5 mm
- ❑ HVLP
 - 30 - 35 psi na pistola
 - bico de 1,8 - 2,2 mm



Aplicação do líquido protetor contra névoas da 3M™ (cont.)

- ❑ Mantenha a pistola a 30-36 cm da superfície.
- ❑ Aplique uma camada molhada única de 3-5 mil.
- ❑ Evite os escorridos e gotejos.
- ❑ Não aplique o líquido protetor contra névoas da 3M™ em excesso.



Prepare a área de reparação

- ❑ Elimine todo o resto de líquido protetor contra névoas da 3M™ da área de reparação com um pano ou esponja molhados.
- ❑ Prepare a área de reparação para a pintura.



Antes de pintar ...

- Deixe secar o líquido protetor contra névoas de 3M™ entre 20 e 30 minutos no mínimo.
- O tempo de secagem pode variar de acordo com a temperatura e a umidade.
- Aplique ar para acelerar o tempo de secagem.

Não utilize o líquido protetor contra névoas da 3M™ nas seguintes aplicações

---PRECAUÇÃO---

- Não utilize o líquido protetor contra névoas para proteger capotas de tecido.
- Não utilize-o sobre pinturas com laca nitrocelulose ...
- Não utilize sobre pinturas oxidadas ou rachadas.
- Não aplique-o em superfícies quentes ou debaixo do Sol.



Remoção do líquido protetor contra névoa da 3M™

- ❑ Remova o papel e a fita de mascaramento da área de reparação.



Remoção do líquido protetor contra névoa da 3M™ (cont.)

- ❑ Lave todo o veículo por completo com água e deixe-o molhado durante um ou dois minutos para dissolver o líquido protetor contra névoas da 3M™.
- ❑ Lave o veículo com uma esponja suave ou pano macio para eliminar o líquido protetor contra névoas da 3M™ e a névoa da superfície.



Relançamento - Papel Anti-Fagulhas

- ✓ Utilizado para proteger superfícies verticais (vidros, chapas metálicas pintadas, faróis e lanternas) contra danos causados pelos respingos de soldas e faíscas de corte/desbaste na área de Funilaria
- ✓ Proteção anti chama
- ✓ Papel com adesivo no costado / Reposicionável





Cabine de Pintura

Resposta!



Hoje quais são os produtos utilizados pelas oficinas para a manutenção da cabine de pintura?

1. Filme Plástico + Fita Crepe
2. Líquido de Mascaramento
3. Líquido de Mascaramento + Filme Plástico + Fita Crepe
4. Papel de Mascaramento + Fita Crepe
5. Outras opções

Esses soluções são **EFICAZES** para manter a cabine de pintura em bom estado???

Como é o sistema atual de Proteção de sua Cabine de Pintura?

- ✓ Quais são os produtos que você utiliza atualmente para proteção da cabine?
- ✓ O que você gosta em relação a estes produtos?
- ✓ O que você não gosta em relação a estes produtos?
- ✓ Seus funcionários encontram alguma dificuldade na limpeza da cabine?
- ✓ Se você pudesse mudar algo em relação ao processo de manutenção da sua cabine, o que faria?



Quais são os custos envolvidos no processo de manutenção atual de sua cabine?



- ✓ Com qual frequência é feita a manutenção da cabine?
- ✓ Quantas pessoas são envolvidas nesse processo e quanto tempo sua cabine fica parada?
- ✓ Quais são seus custos associados a limpeza e manutenção da cabine de pintura?
- ✓ Em relação aos possíveis contaminantes na fase de pintura, como chegam as peças no polimento?
- ✓ Se eu apresentar um sistema que reduzisse o tempo de manutenção da cabine e a quantidade de contaminantes no seu processo de pintura seria de seu interesse?

Qual o produto pode transformar esse ambiente....



... nesse ambiente?



Sistema de Proteção de Superfície 3M™ Dirt Trap



Conceito do Produto

Sistema que protege a cabine de pintura e aumenta a produtividade da área de pintura e polimento.

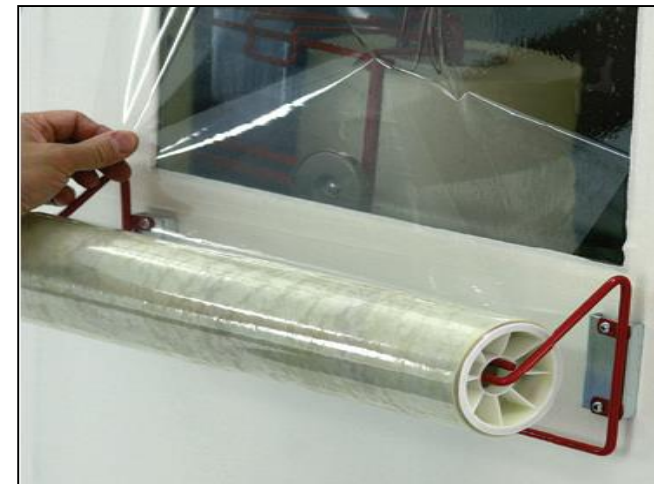


Dirt Trap

Material não tecido de cor branca com adesivo no costado. Tem como funções: proteção das paredes de cabine de pintura e piso; retenção de poeira, sujeira e névoa de tinta; deixa a área de trabalho mais clara.

Dirt Trap Clear

Filme transparente com adesivo no costado que tem a função de proteger as luzes e janelas da cabine de pintura do acúmulo de névoa de tinta.



Sistema de Proteção de Superfície 3M™ Dirt Trap

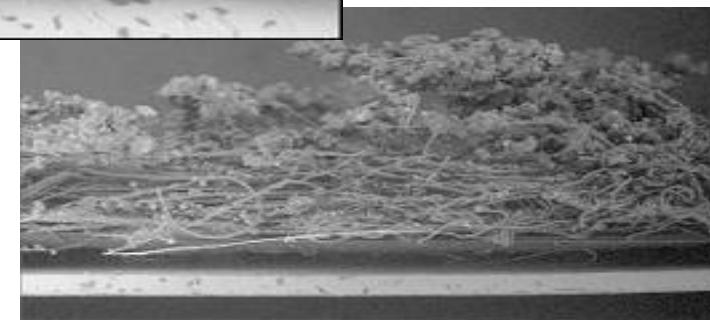
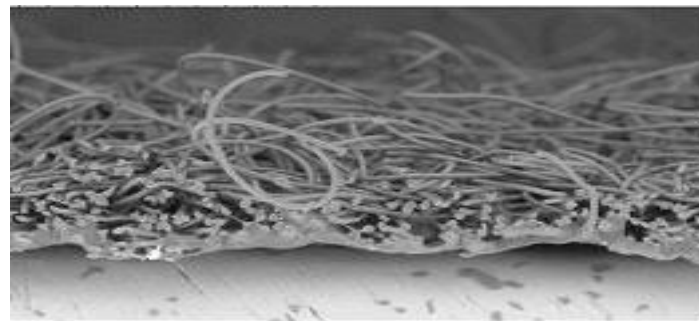
- Material não-tecido com adesivo no costado projetado para proteger superfícies e capturar poeira, sujeira e névoas

Instação Nova



Acúmulo de Névoa

Material Novo



Tempo decorrido: 1 mês

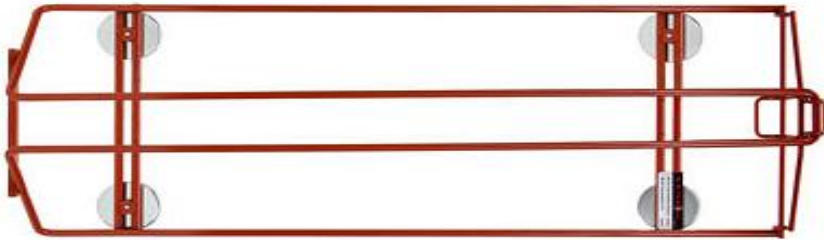
Linha de Produtos Dirt Trap



Material de Proteção Dirt Trap
PN 36852 - 71 cm x 91 m



Filme de Proteção Dirt Trap Clear
PN36856 - 45 cm x 30,5 m



Dispensador do Material de Proteção Dirt Trap
PN36862



Dispensador do Filme de Proteção Dirt Trap Clear
PN36863



Kit de Introdução Sistema de Proteção Dirt Trap
PN36861



Novos Aplicadores Dirt Trap

- **Aplicador de Parede Dirt Trap PN36866**

- 1 Pessoa instala
- Tempo de instalação menor que 1 hora
- Aplicação fácil e rápida livre de rugas



- **Aplicador Dirt Trap para Piso PN36865**

- Instalação rápida no piso sem ter que usar suas mãos e agachar os joelhos
- Excelente para áreas de preparação da Cabine



3M™ Dirt Trap – Clientes Objetivos

- ✓ **Oficinas à base d'água**
 - ✓ Aumenta a qualidade do ar diminuindo o tempo de secagem;
 - ✓ Aumenta a qualidade do ar mantendo o ambiente propício a esse tipo de pintura.

- ✓ **Oficinas com grande volume de carros**
 - ✓ Diminui a quantidade de névoa e sujeira na peça;
 - ✓ Diminui o tempo e a quantidade de material utilizada no polimento.

- ✓ **Oficinas com cabines novas ou recém pintadas.**
 - ✓ A cabine fica com aparência de nova;
 - ✓ As cabines nunca mais precisarão ser repintadas.

Sistema de Proteção Dirt Trap

Possíveis problemas enfrentados no dia a dia que o Dirt Trap pode resolver:

- ✓ Dificuldade para manter limpas as superfícies do local de trabalho;
- ✓ Mão de obra intensiva de limpeza com lavagem, raspagem e polimento;
- ✓ Produtos químicos perigosos são necessários para a remoção de tinta ou adesivo;
- ✓ Custos altos de manutenção;
- ✓ Sujeira excessiva que dificulta a manutenção da área que precisa ter boa luminosidade;
- ✓ Grande quantidade de contaminantes de ar que atingem a pintura e geram um tempo considerável no processo de lixamento/polimento.



Condições da Cabine de Pintura - Corrosão



Fotos de cabines de pintura atuais que mostram porque não se deve utilizar água para limpeza e manutenção da sua cabine de pintura.



Considerações Finais

Instalação

A instalação necessita de 2 pessoas (média). Se a cabine estiver devidamente preparada necessitará de 2 horas (em média).

Recomendações de Utilização

O Material de Proteção Dirt Trap é recomendado para que seja utilizado dentro da cabine de pintura num período de **150** ciclos. Após esse tempo, é recomendada a análise da condição das peças pintadas – para um eventual troca do produto, caso seja necessária.

Recomendações para garantir um ótimo desempenho do produto

- ✓ **Instalação:** O produto deve ser aplicado em cabines novas ou em cabines que foram limpas e repintadas. Caso a cabine não esteja nessas condições, é necessária uma limpeza, a partir da remoção completa dos contaminantes nas suas paredes; *(Instruções no Boletim Técnico do produto)*
- ✓ **Filtros:** A manutenção periódica dos filtros da cabine, conforme as recomendações do fabricante, é necessária;
- ✓ **Roupa do Pintor:** Deve estar apropriada para o trabalho na cabine, sem apresentar qualquer tipo de sujeira que possa migrar para a pintura;
- ✓ **Pinturas à base d'água:** As canecas de tinta devem ser limpas periodicamente para evitar que resíduos de borras de tinta fiquem e sejam depositados nas peças pintadas.

Perguntas

